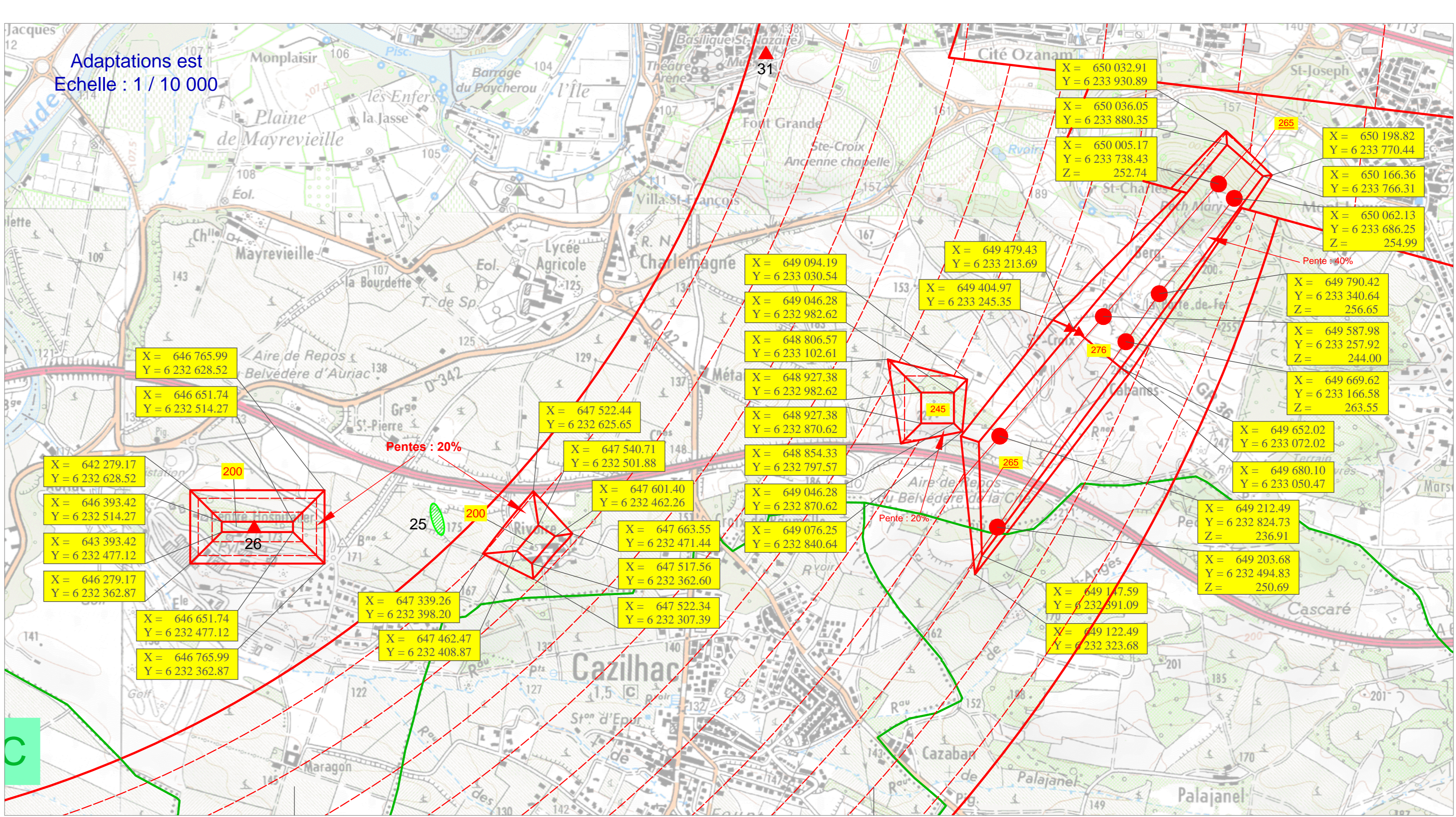


Adaptations ouest  
Echelle : 1 / 10 000



Adaptations est  
Echelle : 1 / 10 000

**Caractéristiques techniques de base :**

- Cote de cote de l'aérodrome : 4
- Altitude de référence : 132.15 mètres NGF
- Piste revêtue : 2050 x 45 m.
- Piste en herbe : 794 X 50 m.
- Seuil 28 : approche classique  
seuil décalé : 151 m.  
prolongement décalé : 100 m.
- Seuil 10 : approche de précision catégorie I  
seuil décalé : 100 m.  
prolongement décalé : 60 m.

**Légende :**

- Piste revêtue et prolongements dégagés
- Limite des surfaces de dégagement dont adaptation
- Intermédiaire des surfaces de dégagement
- Cote altimétrique des surfaces de dégagement (mètres NGF)
- Limite de commune
- Nom de la commune
- Obstacle artificiel accepté
- Obstacle linéaire accepté
- Obstacle naturel accepté
- Secteur boisé accepté
- Obstacles dépassant les cotes limites autorisées
- Obstacle naturel
- Obstacle linéaire
- Secteur boisé
- 18 Numéro d'obstacle (voir tableau plan A2)

Projection du plan : Lambert 93

Fond de plan : SCAN 25 © IGN

Etablissement du plan : SNAADPEA - site : Méditerranée

Chef de Projet : Carbonnières Jean-Claude

Chargé d'études : Cally Fabienne

Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile sud-est

**Aérodrome de CARCASSONNE SALVAZA**

**PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES**

**A4 - PLAN DES ADAPTATIONS**

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire

Département Programmation Environnement Aménagement

Siège : 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20

Site : Méditerranée

Adresse : 1, rue Vincent Aurioi - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

Date	Référence	Echelle
septembre 2015	PSA-A4_SNA_PEA_LFMK_1	1 / 10 000

Verifié par le chef du bureau Environnement Aménagement Aix le 29 septembre 2015

J.C. CARBONNIERES

Proposé par le chef du Département Programmation Environnement Aménagement Paris, le 29 septembre 2015

J. BYE

Présenté par le directeur du Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Paris, le 29 septembre 2015

A. LASLAZ

Approuvé par arrêté ministériel en date du 29 Février 2016